

Colmar / Ce week-end

# Un amour de V-Tech

Pour la quatrième année, le club Civic-CRX Passion organise à Colmar le plus important rassemblement du genre, en l'occurrence de Honda récentes, d'origine ou modifiées, mais avant tout performantes.

■ Elles n'ont ni gabarits démesurés ni chromes dégoûtants. Certaines d'entre elles n'interpelleront même pas le regard du chaland, car les Honda brillent plutôt par leurs qualités intrinsèques. Robustes, endurantes, elles sont tout simplement les championnes du rendement et les égéries des balades «dans les tours» grâce à leur fabuleux moteur V-Tech.

Venus de toute la France et de Belgique, seuls ou affiliés à un club (Japan Street Racing, club Delsol et club S2000), environ 70 fanatiques de bombinettes nippones se sont retrouvés hier à l'étang des Truites de Colmar.



## Achetée «sans moteur»

«Full stock» ou copieusement préparées, petits coupés de 20 ans d'âge ou Civic S-Type dernier cri, les «Hondistes» sont ouverts et fraternels. A l'image de la joyeuse bande de passionnés venus de Belgique avec trois exemplaires disparates, une désirable Integra, une Delsol et... une Concerto.

Achetée «sans moteur», cette dernière a été remise en route par Christophe qui l'a dotée d'un boîtier électro-

que, d'une culasse préparée... Elle se partagera bientôt le cœur de son propriétaire avec une «CRX pour la piste». A ses côtés, une Delsol noire, petite teigne du bitume qui remplaça la «vraie» CRX voici une quinzaine d'années. Plutôt orientée «performance» par un second Christophe, elle reçoit une admission modifiée, un gros radiateur, la caisse est rigidifiée, mais rien n'est tapageur, ni

gratuit: les jantes d'origine sont garantes d'une meilleure tenue de route, préférable lorsqu'on se promène à 10000 tours...

Sébastien, le troisième larçon, a apporté la seule Integra du plateau. «Je la garderai toute ma vie. Même avec 300 000 kms!» Fiable, elle l'est assurément, et efficace, avec 200cv pour 1,125t, une valeur bien rare aujourd'hui. Comme ils ont été très sages

sur la route, ils se sont récemment offerts un cadeau de rêve: des tours sur le légendaire Nürburgring. Aujourd'hui, c'est plutôt sur un filet de gaz qu'ils visiteront le vignoble, après une nuit sous la tente. Ça tombe bien, «l'endroit est magnifique pour camper!» glisse l'un des deux Christophe. «Et l'organisation, excellente».

Nicolas Pinot

<http://civic-crx-passion.com/>

L'Integra (au premier plan) brille par son rapport poids/puissance exceptionnel. (Photo DNA-Nicolas Pinot)